



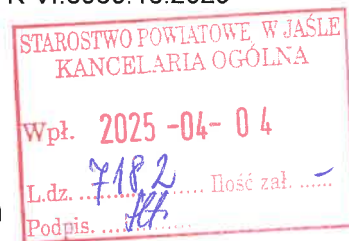
**Marszałek
Województwa Małopolskiego
Łukasz Smółka**

Kraków, dnia 25.03.2025

znak sprawy: TK-VI.8060.16.2025

04. KWI. 2025

SJ/d



**Szanowny Pan
Adam Pawluś
Starosta Jasielski**

Szanowny Panie Starosto


Województwo Małopolskie ma w planach rozwój oferty na linii nr 108, jednakże działania te nie mogą być realizowane bez odpowiedniej dostępności taboru oraz druzyn. Województwo Małopolskie zleciło Operatorowi Koleje Małopolskie sp. z o.o. przeanalizowanie możliwości taborowych oraz kadrowych pod kątem uruchomienia codziennej pary pociągów relacji Kraków – Jasło – Kraków we wnioskowanych przez Pana Starostę godzinach. W odpowiedzi Spółka poinformowała, że jej potencjał taborowy oraz posiadane zasoby ludzkie na chwilę obecną uniemożliwiają realizację przedmiotowego wniosku.

W latach 2025 – 2027 znaczna część taboru użytkowanego przez Koleje Małopolskie będzie miała realizowane obowiązkowe przeglądy utrzymania poziomu P3-P5, co spowoduje jednoczesne wyłączenie nawet do 11 elektrycznych zespołów trakcyjnych (na 36 użytkowanych). Z czego na koniec 2025 r. będzie to 6 wyłączonych pojazdów. W związku z tym jakiegokolwiek formy rozszerzenia oferty przewozowej o nowe kursy, zarówno w rozkładzie jazdy 2024/2025, jak i w kolejnym 2025/2026, przy obecnych zasobach taborowych nie jest możliwe bez pogorszenia oferty obecnie obsługiwanych połączeń (np. poprzez zmniejszenie zestawienia składów).

Ponadto dużym utrudnieniem w rozszerzaniu oferty przewozowej w kierunku Jasła jest ograniczona liczba pracowników mogących obsługiwać to połączenie. Z racji proponowanych godzin wskazanym jest, aby byli to pracownicy z gniazda nowosądeckiego, tj. rozpoczynający i kończący tury pracownicze w Nowym Sączu lub okolicach. Obecna liczba pracowników w tym gnieździe jest niewystarczająca aby umożliwić rozszerzenie oferty o codzienne połączenie w relacji Kraków – Jasło i Jasło – Kraków we wnioskowanych godzinach. Z kolei proces rekrutacyjny oraz szkolenie nowych pracowników, to perspektywa kilkunastu miesięcy.

Reasumując, wobec istniejących ograniczeń taborowych i kadrowych Operatora Koleje Małopolskie, a także w kontekście dużego zapotrzebowania na już

obsługiwanych kursach, co przekłada się na rosnące zapotrzebowanie na tabor i obsługę, rozszerzenie oferty przewozowej o codzienne połączenia Kraków – Jasło na chwilę obecną nie jest możliwe.


Kierownik
Andrzej Swi'ch